

## **Zápis**

z výrobního výboru, který se konal dne 8.6.2020 v Křenovicích na akci: „Projektové dokumentace pro realizaci společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice u Kojetína, KoPÚ Stará Ves u Přerova a KoPÚ Stříbrnice nad Hanou“

### **Část 1 - Projektová dokumentace pro realizaci společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice u Kojetína – etapa I.**

#### Přítomní dle prezenční listiny :

Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj

Pobočka Přerov : Ing. Václav Závěšický

Ředitelství silnic a dálnic ČR : Ing. Vladimír Svoboda

Obec Křenovice: Jaroslav Lejnar, starosta obce

Vodohospodářský atelier, s.r.o : Ing. Vítězslav Hráček, Ing. Jiří Malý,

Objednatel 1 : Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov

Objednatel 2 : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 5666, 145 05 Praha 4, Závod Brno

Na jednání bylo závěrečné projednání návrhu a technického řešení společných opatření navržených v rámci KoPÚ.

#### Členění stavby na stavební objekty dle zadání a SoD:

SO 01 – hlavní polní cesta HPC3

SO 02 – rekonstrukce mostu M1

SO 03 – hlavní polní cesta HPC4

SO 04 – hlavní polní cesta HPC5

SO 05 – hlavní polní cesta HPC 8

SO 06 – vedlejší polní cesta VPC12a+b

SO 07 – vedlejší polní cesta VCP12c

SO 08 – vedlejší polní cesta VPC13

SO 09 – vedlejší polní cesta VPC 28

SO 10 – IP 16/67

SO 11 – IP 5/68

SO 12 – IP 7/68

SO 13 – IP 4/68

Účastníci jednání se dohodli na dalším postupu, technickém řešení a následujících opatřeních

- 1) Na jednání byly projednány požadavky na osazení sjezdů z polních cest na zemědělské pozemky s uživateli -panem Šebestou a panem Černým.
- 2) Sjezdy z polních cest na sousední pozemky budou zajištěny jen na pozemcích předmětných cest ve vlastnictví Obce Křenovice a ve stejném zpevnění jako navrhovaná polní cesta.
- 3) Odvoz přebytečného zemního materiálu a stavebního odpadu ze stavby polních cest bude uvažován na skládku Resta Dakon Kojetín do 10 km a jiný odpad na řízenou skládku Hradčany-Kobeřice.
- 4) Úprava zeminy v podloží polních cest bude uvažována vápněním v celé délce navrhovaných polních cest (položka v soupisu prací). Rozsah zpevnění bude upřesněn v průběhu realizace stavebních prací.
- 5) Cesty jsou navrženy dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR, třída dopravního zatížení: vedlejší polní cesty VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2, hlavní polní cesty V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.
- 6) U polních cest HPC3 a všech vedlejších polních cest VPC je upravena kategorie na rychlost 20 km/hod s ohledem na situační možnosti pozemků určených pro tyto cesty, kdy nelze rozšířit vozovku v obloucích, a to z důvodu šířky pozemků.
- 7) V koordinovaném stanovisku MěÚ Přerov požaduje orgán ochrany přírody (RNDr.Ehl) dopracování IP 19/67 jako součásti HPC3 a souběžného LBK 7/64,68. Tento požadavek RNDr. Ehla vychází z původního návrhu KoPÚ (2010), ale dle platné aktualizace KoPÚ (2017) ani dle územního plánu obce tato požadovaná opatření ze strany RNDr.Ehla nejsou relevantní a nejsou ani předmětem projektové dokumentace dle smlouvy o dílo. Tuto záležitost projedná SPÚ Pobočka Přerov s RNDr.Ehlem.
- 8) HPC4 – na novém propustku bude před vtokem osazen práh s drážkami profilu U.
- 9) Součástí PD bude i návrh „Plánu kontrolních prohlídek stavby“.
- 10) Na pozemku HPC3 je uložen sdělovací kabel a dle požadavku CETIN a.s. je nutná jeho přeložka, kterou zajistí CETIN a.s. na základě smlouvy, která bude za tímto účelem uzavřena se stavebníkem-SPÚ.

Zapsal: Ing. Vítězslav Hráček